

赤 キーシリンダー裏の常時電源12Vへ
 2本 左右のウインカーへ
 黒 (バッテリーの-)へ
 青 セルモーターへ
 オレンジ CDIと同通させる

YF50の取り付けは不可
 リモコンスタート機能は
 使えません

→ CDIのどの配線?

キーシリンダー裏の
 キーONの位置で12V
 キーOFFの位置で0Vの配線を探しその配線をカットする
 カットしたらキーシリンダー側にピンク
 反対側に灰色の線を繋ぐ

リモコン操作

- ロックボタン 1回押すとウインカー1回点滅、スピーカー1回鳴る
 その3秒後に自動的にセキュリティがかかる
 エンジンが掛かっている状態でも同様にセキュリティがかかる
 (3秒後に自動的にエンジンが止まる)
- アンロックボタン 1回押すとウインカー2回点滅、スピーカー2回鳴る
 その後セキュリティ解除
 エンジンが掛かっている状態ではエンジンが止まる
- ベルボタン 2回押すとウインカー連続点滅
 (自分の車両を探す時等に使用)
- 雷ボタン 2回連続で押すとエンジンが掛かる
 (寒い時期は何度か繰り返さないと掛からない時がある)

注意事項

リモコンでエンジンをかける際バイク側のスタートボタンと同時押しするとヒューズが飛ぶ可能性あり
 ブレーキランプが切れている場合リモコンでの起動は出来ません

